

# Réemploi des pneus

## *Phase I - Caractérisation*

Rendez-vous du pneu hors d'usage 2025

15 mai 2025

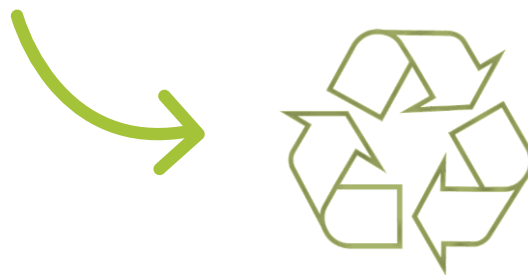




## Les pneus de camion récupérés par RECYC-QUÉBEC



- 100 000 tonnes de pneus récupérés par an
- 25 000 tonnes de pneus de camion = **500 000 pneus**



# Le rechapage, principal mode de réemploi des pneus

- Remplacer la bande de roulement usée par une bande de roulement neuve
- **Réemploi de 80% de la masse**
- Une dizaine d'usines au Québec
- Industrie menacée par les importations de pneus neufs asiatiques



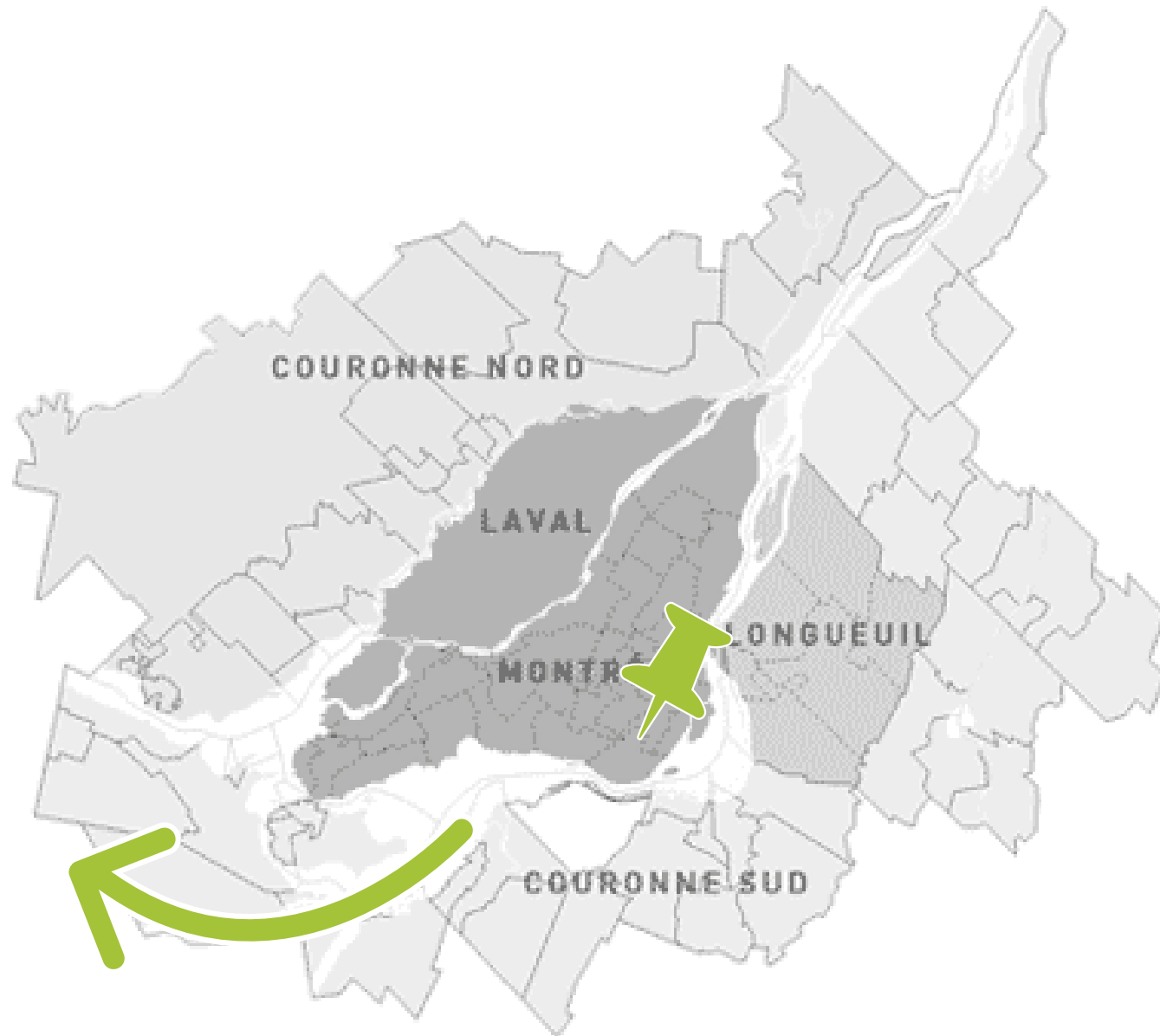


# Caractérisation des pneus de camion récupérés par RECYC-QUÉBEC

- Marque et modèle
- Nombre de fois où le pneu a été rechapé
- Réparations nécessaires (trous, sections)
- Qualité des carcasses
- **Pourcentage de pneus « rechapables » confirmés**



## Notre partenaire



## Mise en place de la logistique



- Sélection détaillants à Montréal
- Transport par Groupe POL
- **Caractérisation des pneus par RTS**
- **Rechapage par RTS**



Échantillon non représentatif du Programme



# Apprentissages pour Rechapage RTS



Création d'une  
procédure de réception  
des pneus





## Résultats de la caractérisation

8 charges caractérisées

- **2 700 carcasses inspectées**
- **65% sont de marques asiatiques**
- 15% des pneus de marques asiatiques ont été rechapés contre 45% des pneus de grandes marques





## Gains environnementaux du projet

**1 570 carcasses ont été acceptées et rechapées (60%)**

- **50 tonnes de caoutchouc** réemployées
- **90 000 L de pétrole** économisées par rapport à un pneu neuf
- **170 tCO<sub>2</sub>éq.** évitées par rapport à un pneu neuf  
*~75 A-R Montréal-Paris en avion*



# Potentiel pour le programme

- Sur 500 000 carcasses récupérées, plus de **200 000** pourraient être réutilisées
- Des économies potentielles de près de **6 000 tonnes de caoutchouc**, et **22 000 tCO<sub>2</sub>éq.**
- Appui concret à l'**économie circulaire**, l'**industrie locale**, et à la **création d'emplois** au Québec

## Calcul total de la réduction des matières premières et du carbone

Matières premières	Économisé par carcasse 11R22.5	Qnt. de carcasses	Économies écologiques totales
Pétrole	57 litres	200,000	11,400,000 litres
Caoutchouc	71 lb	200,000	14,200,000 lb
Acier	31 lb	200,000	6,200,000 lb
Noir de carbone	20 lb	200,000	4,000,000 lb
Émission de CO2	243 lb	200,000	48,600,000 lb





## Prochaines étapes

- Potentiel important pour développer le réemploi des pneus du programme
- Projets pilotes pour développer le réemploi de pneus en 2025-2026







Questions?

RECYC-QUÉBEC

Québec

