

# La gestion des pneus hors d'usage au Canada et ailleurs

**Rendez-vous du pneu hors d'usage 2025**

**15 mai 2025**



# Contenu de la présentation

## Portraits

- Canada
- France
- Suède
- États-Unis

An outline map of Canada is centered on a background featuring a diagonal band of light green color that runs from the bottom-left to the top-right. The rest of the background is a solid yellow color. The word "Canada" is written in a large, bold, black sans-serif font, positioned in the lower-middle part of the map.

**Canada**



Provinces	Création du programme	Population 2024	Quantité récupérée en 2023 (en tonnes)
Colombie-Britannique	1991	5 368 000	57 000
Alberta	1992	4 601 000	73 000
Saskatchewan	1996	1 205 000	23 000
Manitoba	2006	1 420 000	15 000
Ontario*	2010	16 263 000	*98 000
<b>Québec</b>	<b>1993</b>	<b>8 751 000</b>	<b>103 000</b>
Terre-Neuve-et-Labrador	1996	529 000	7 000
Nouveau-Brunswick	1996	821 000	13 000
Nouvelle-Écosse	1996	1 031 000	15 000
Île-du-Prince-Édouard	1992	173 000	3 000

# Droit spécifique sur les pneus neuf

## ➤ Auto





# Droit spécifique sur les pneus neuf

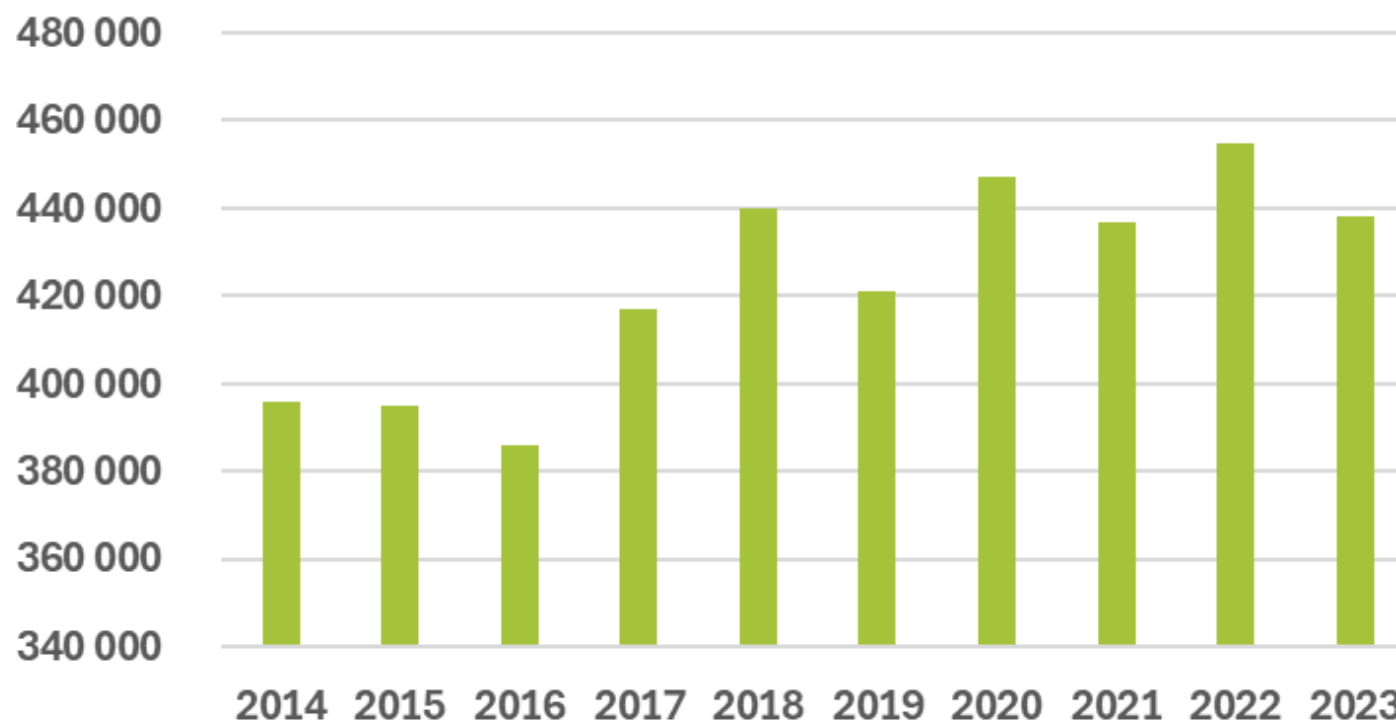
## ➤ Camion



**4,23 millions de tonnes de pneus récupérés depuis les dix dernières années (2014-2023)**



Quantité de pneus récupérés par année



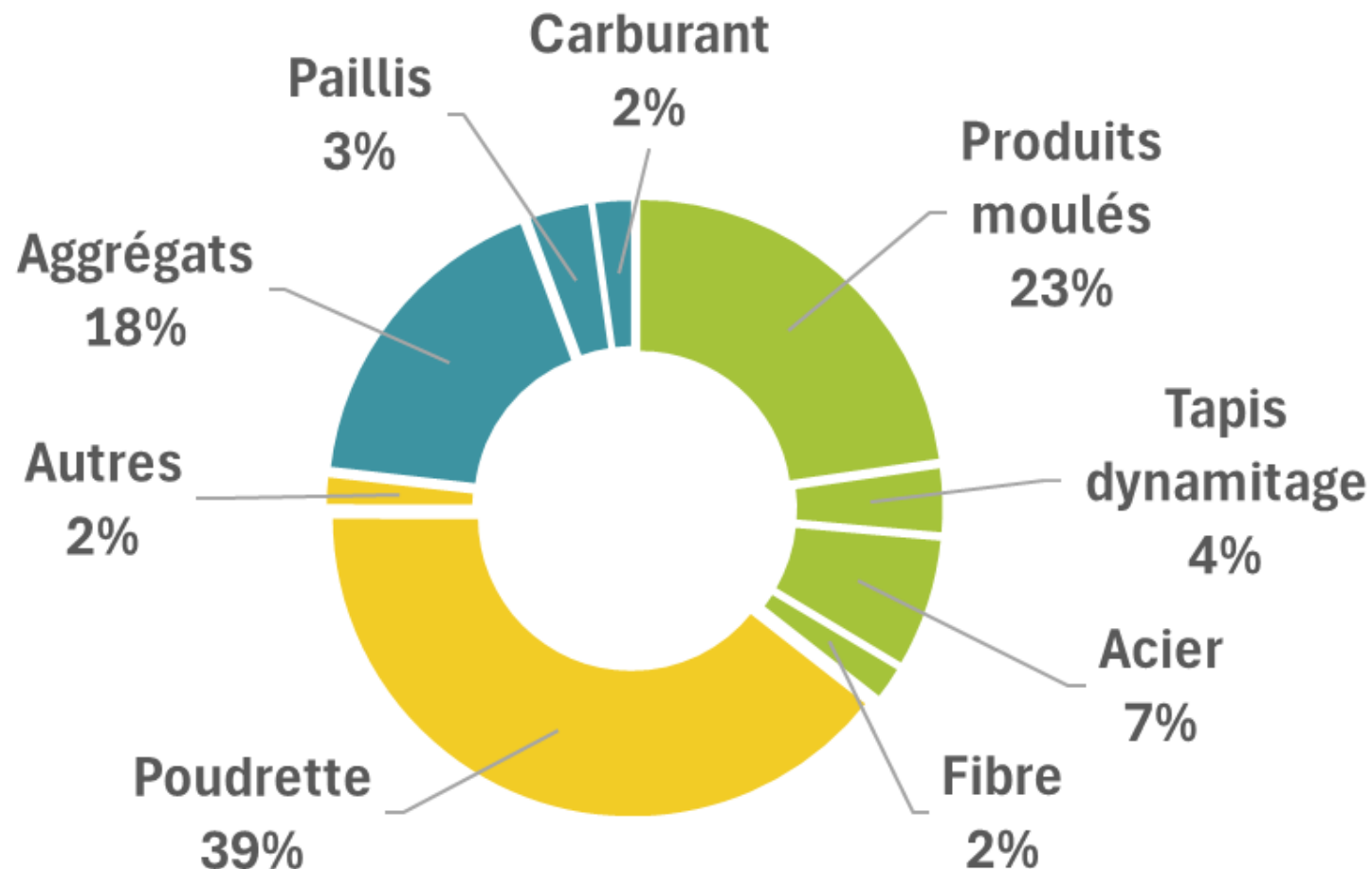


Provinces	Type de traitement / débouchés
Colombie-Britannique	Produits moulés, poudrette
Alberta	Produits moulés, poudrette, agrégats, carburant, asphalte caoutchouté
Saskatchewan	Asphalte caoutchouté, poudrette
Manitoba	Poudrette, asphalte caoutchouté, agrégats, carburant
Ontario*	Poudrette, produits moulés, asphalte caoutchouté
<b>Québec</b>	<b>Produits moulés, poudrette, tapis dynamitage, pneus remoulés</b>
Terre-Neuve-et-Labrador	Agrégats, carburant
Nouveau-Brunswick	Produits moulés
Nouvelle-Écosse	Agrégats, carburant
Île-du-Prince-Édouard	Agrégats





# Type de traitement (à l'échelle du Canada)

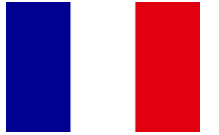
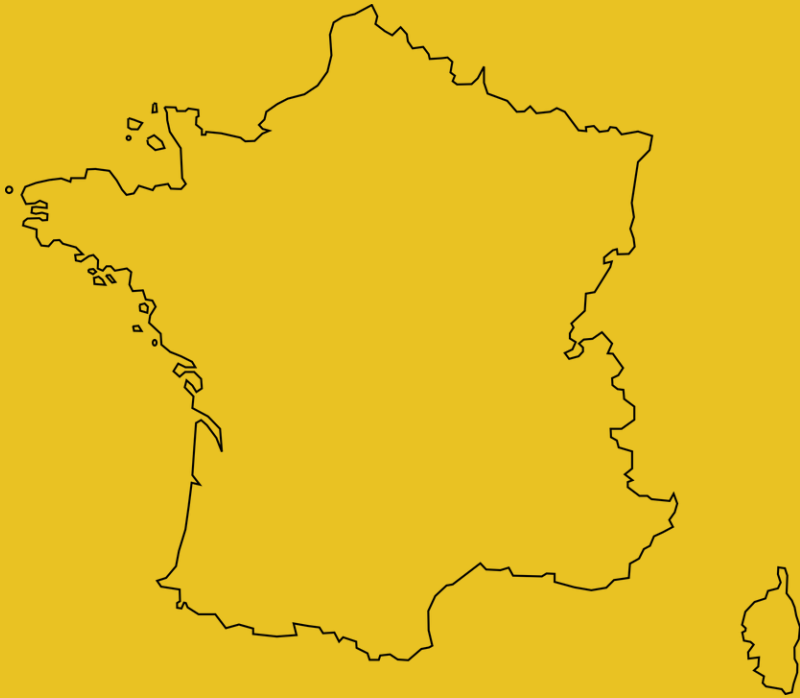


An outline map of France is centered on the page. The map is black and includes the main landmass and the island of Corsica. The background is split diagonally from the bottom-left to the top-right. The upper-left portion is yellow, and the lower-right portion is a light green. The word "France" is written in a large, bold, black sans-serif font, centered over the map.

# France

# France

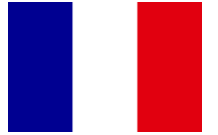
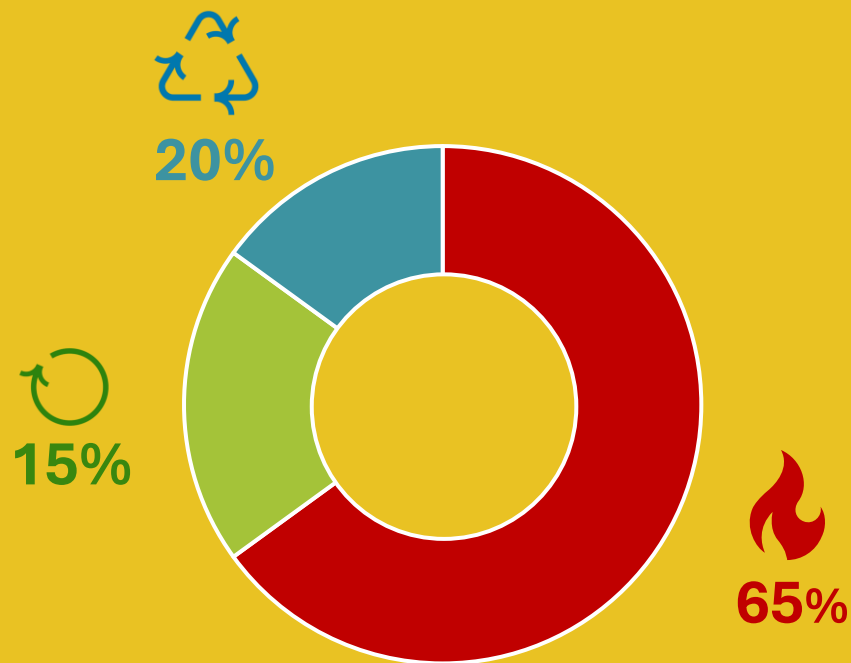
## Le système est géré sous forme de REP



- Responsabilité élargie des producteurs (REP) depuis **2004**
- **ADEME** contrôle l'application du règlement
- **3 éco-organismes reconnus**
  - Aliapur 70%
  - France Recyclage pneus 20%
  - Tyval <10%
- Les écofrais dépendent du type de véhicule et de son niveau de pollution
  - ~ **1,50 € / pneu auto** (~ 2,35 \$ CAN)
  - ~ **11€ / pneu poids lourds** (~ 17,10 \$ CAN)

# France

## 535 000 tonnes traitées en 2023



- Le poids moyen des pneus est de **8kg**
- Le volume récupéré correspond aussi à **un pneu par habitant**
- La **valorisation énergétique est le principal débouché** : **65%** des pneus sont traités en valorisation énergétique
- Seuls **20%** des pneus sont granulés soit **85 000 tonnes**
- Le programme récupère également des **données sur le réemploi** : **15%** des pneus passent par une filière de réemploi (occasion ou rechapage)

# Suède



# Suède

## Le système est géré sous forme de REP



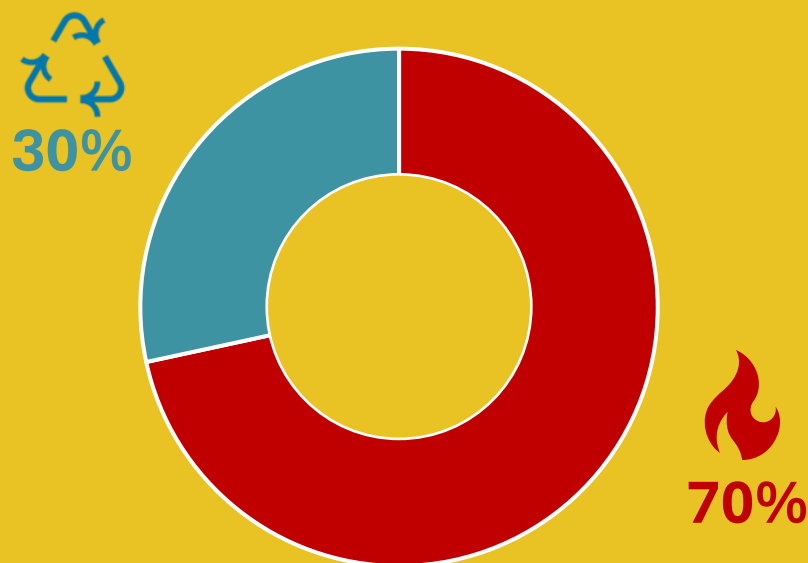
- Responsabilité élargie des producteurs (REP) depuis **1994**
- **L'Agence suédoise de protection de l'environnement** contrôle l'application du règlement
- **1 éco-organisme reconnu**
  - Svensk Däckåtervinning AB (SDAB)  
« *Récupération des Pneus Suédois* »
- Les écofrais dépendent du type de véhicule
  - ~ **1,75 € / pneu auto** (~ 2,75 \$ CAN)
  - ~ **11€ / pneu poids lourds** (~ 17,10 \$ CAN)





# Suède

## 85 000 tonnes traitées en 2023



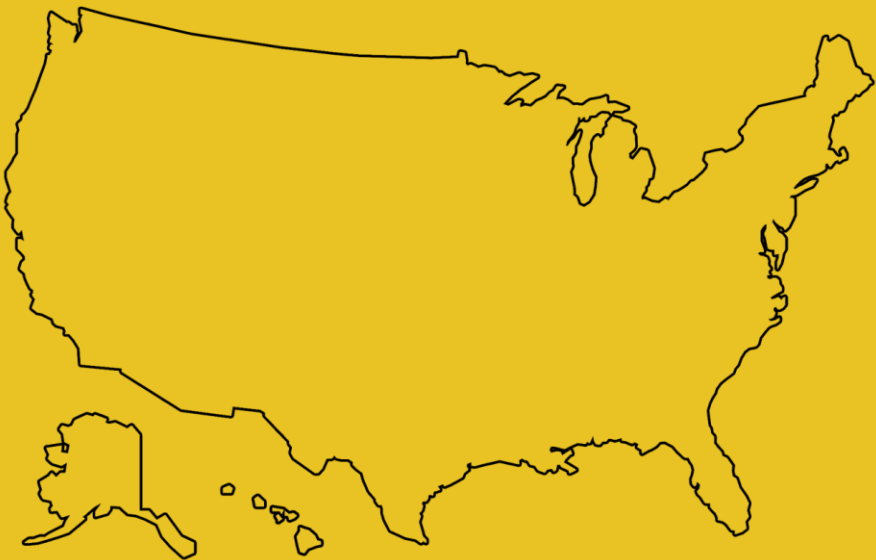
- La **valorisation énergétique** est le **principal débouché** : **70%** des pneus sont traités en valorisation énergétique
- Seuls **30%** des pneus sont granulés soit **22 000 tonnes**
- La Suède a un important intérêt à développer **les technologies de pyrolyse.**

An outline map of the United States, including the contiguous United States, Alaska, and Hawaii. The map is centered on a background of overlapping green and yellow curved shapes.

# États-Unis

# États-Unis

## Le système est géré sous forme de REP

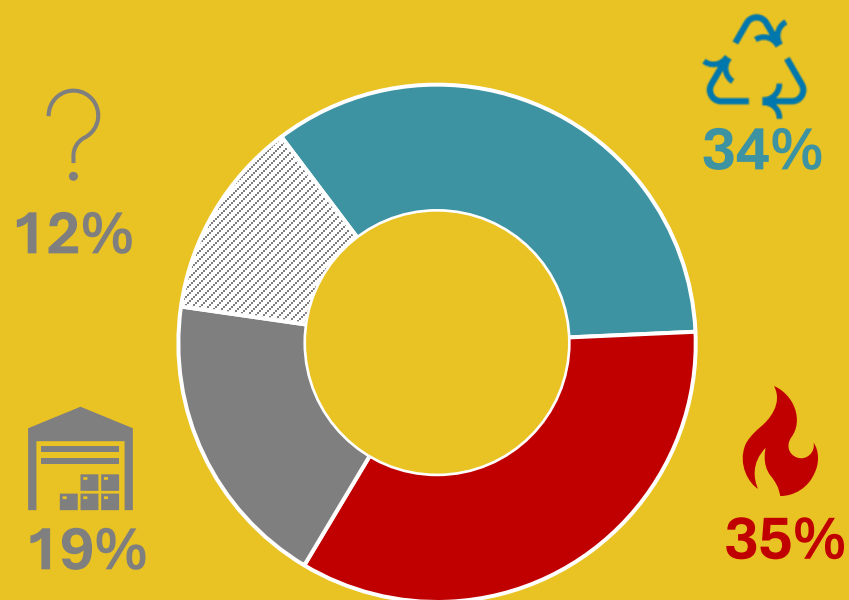


- **Pas de cadre réglementaire unifié** mais **44** des 50 états disposent de programmes de Responsabilité élargie des producteurs (REP) mis en place depuis **les années 1990**
- U.S. Tire Manufacturers Association collecte des données nationales
- Les écofrais dépendent du type de véhicule, de l'état et varient entre **0,5 US\$ et 5 US\$ / pneu** (soit entre **0,70 \$ CAN et 7,00 \$ CAN**)



# États-Unis

## 3 800 000 tonnes traitées en 2023

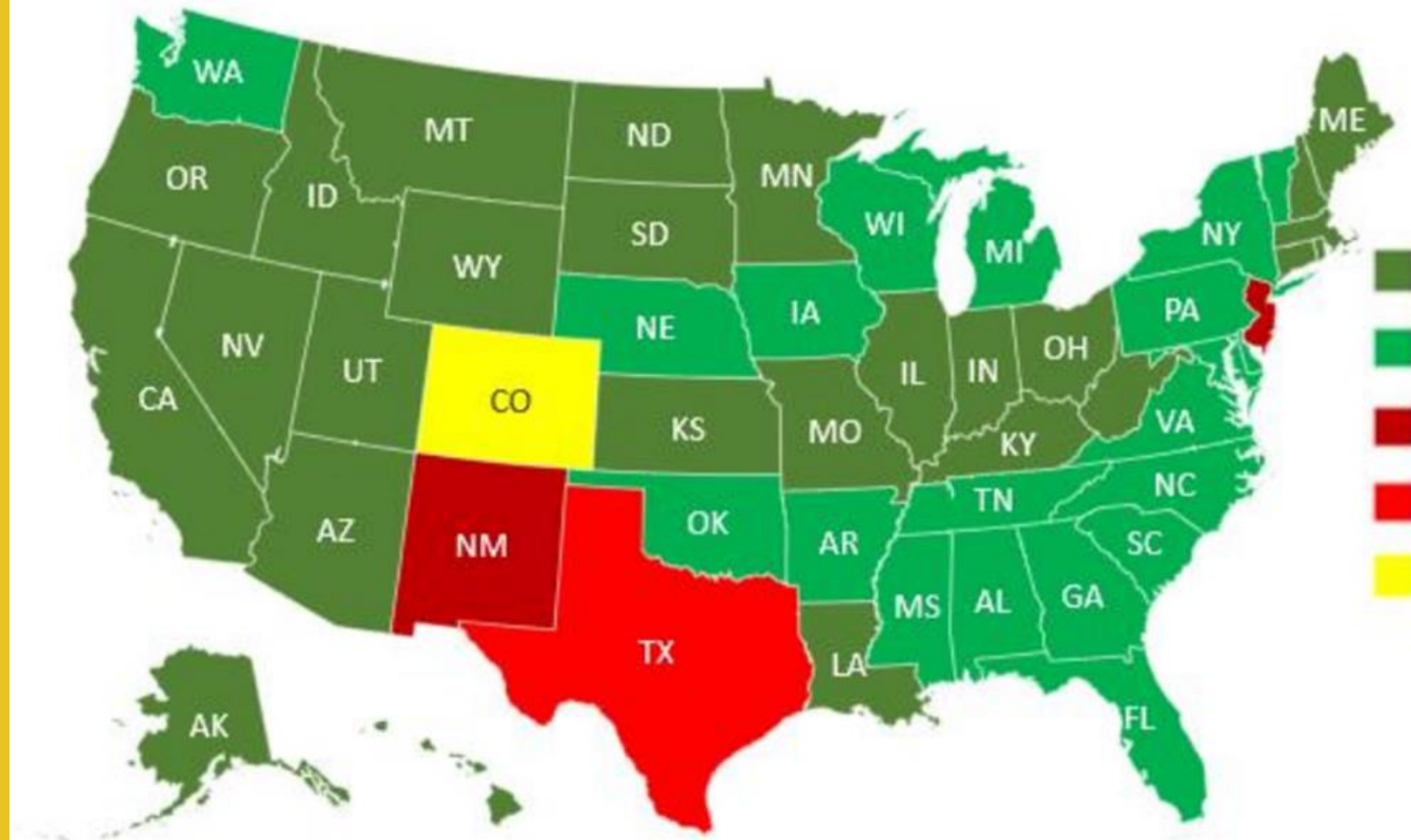


- Le volume récupéré correspond aussi à **un pneu par habitant**
- La **valorisation énergétique est largement utilisée**: **35%** des pneus sont traités en valorisation énergétique
- **34%** des pneus sont granulés soit **1 330 000 tonnes**
- **19%** des pneus sont stockés (aucun traitement)

# Les sites de stockage n'ont pas encore été tous vidés



# Nombre de pneus restants à vider des sites





# Merci!

**Pour nous joindre**  
**[infopneus@recyc-quebec.gouv.qc.ca](mailto:infopneus@recyc-quebec.gouv.qc.ca)**

Site Internet  
**[www.recyc-quebec.gouv.qc.ca](http://www.recyc-quebec.gouv.qc.ca)**