

30 ans de gestion de pneus hors d'usage au Québec

Rendez-vous du pneu hors d'usage 2024

16 mai 2024



Contenu de la présentation

Un peu d'histoire

Saint-Amable

Règlementation

Début du programme

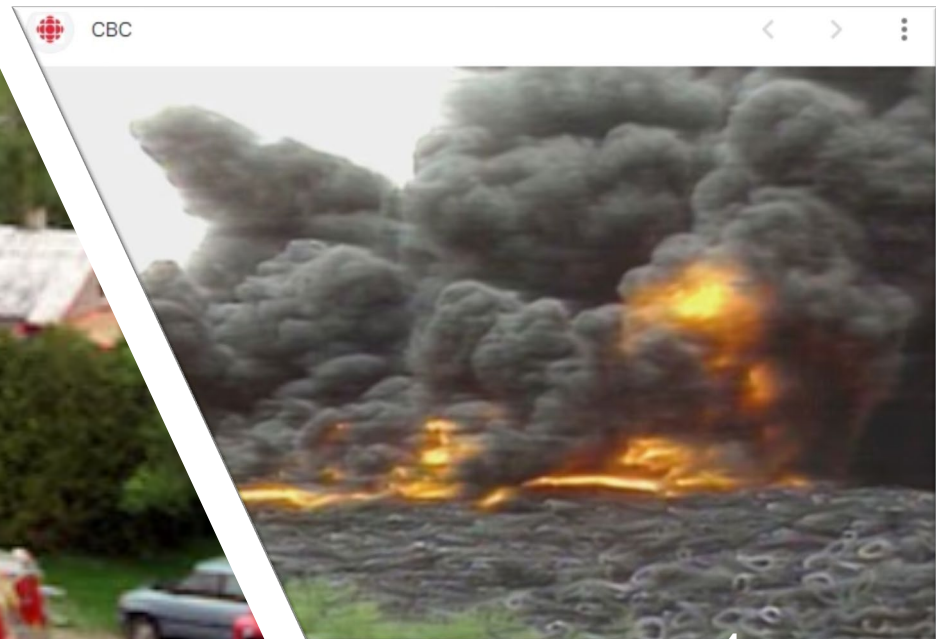
Statistiques et quantités

Principaux défis et réseaux en place

Après 2015

Développement de l'industrie

Un peu d'histoire





16 mai 1990

Saint-Amable

Incendie dans un dépotoir de pneus

- Entre 4 et 6 millions de pneus hors d'usage
- 4 jours
- 151 millions de dollars

Règlementation

1990 : Sécurisation des lieux d'entreposage de pneus hors d'usage

1991 : Règlement sur l'entreposage des pneus

1993 : Programme d'aide au réemploi, au recyclage et à la valorisation énergétique de pneus hors d'usage

1996 : Programme québécois de gestion intégrée des pneus hors d'usage

1999 : Droit environnemental de 3 \$ à l'achat de pneus neufs

2000 :

- Interdiction d'enfouir ou d'incinérer des pneus
- Fermeture des frontières du Québec pour l'entreposage des pneus étrangers
- Obligation de vider les lieux d'entreposage pour 2008

2001 : Programme de vidage des lieux d'entreposage 2001-2008

2009 : Entente visant à vider complètement le dernier lieu d'entreposage d'ici la fin de l'année 2012

2023 : Révision du droit spécifique à l'achat de pneus neufs



[Accueil](#) | [Info](#) | [Société](#)

45,5 millions de vieux pneus recyclés au Québec



Radio-Canada

Publié le 20 juillet 2012 à 16 h 39 HNE

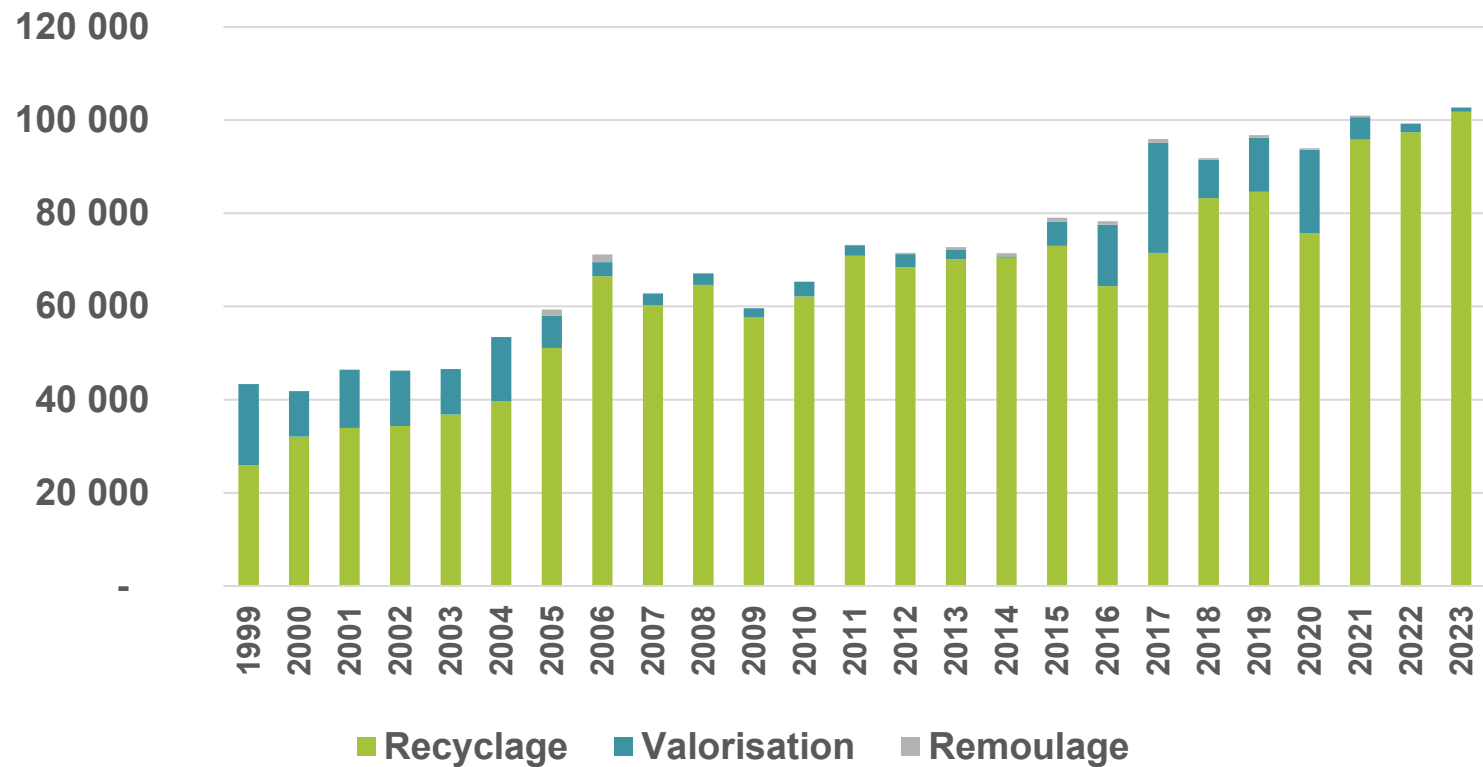
Principes fondateurs du Programme

- 1- Protéger l'environnement**
- 2- Assurer une saine gestion des fonds publics**
- 3- Contribuer au développement du leadership des partenaires**

Objectifs du Programme

- 1. Récupérer les pneus hors d'usage générés annuellement au Québec**
- 2. Orienter les pneus récupérés vers les industries du remoulage et du recyclage**
- 3. Favoriser le développement de ces industries dans une perspective d'autofinancement**

2,3 millions de tonnes de pneus récupérés depuis le début du programme

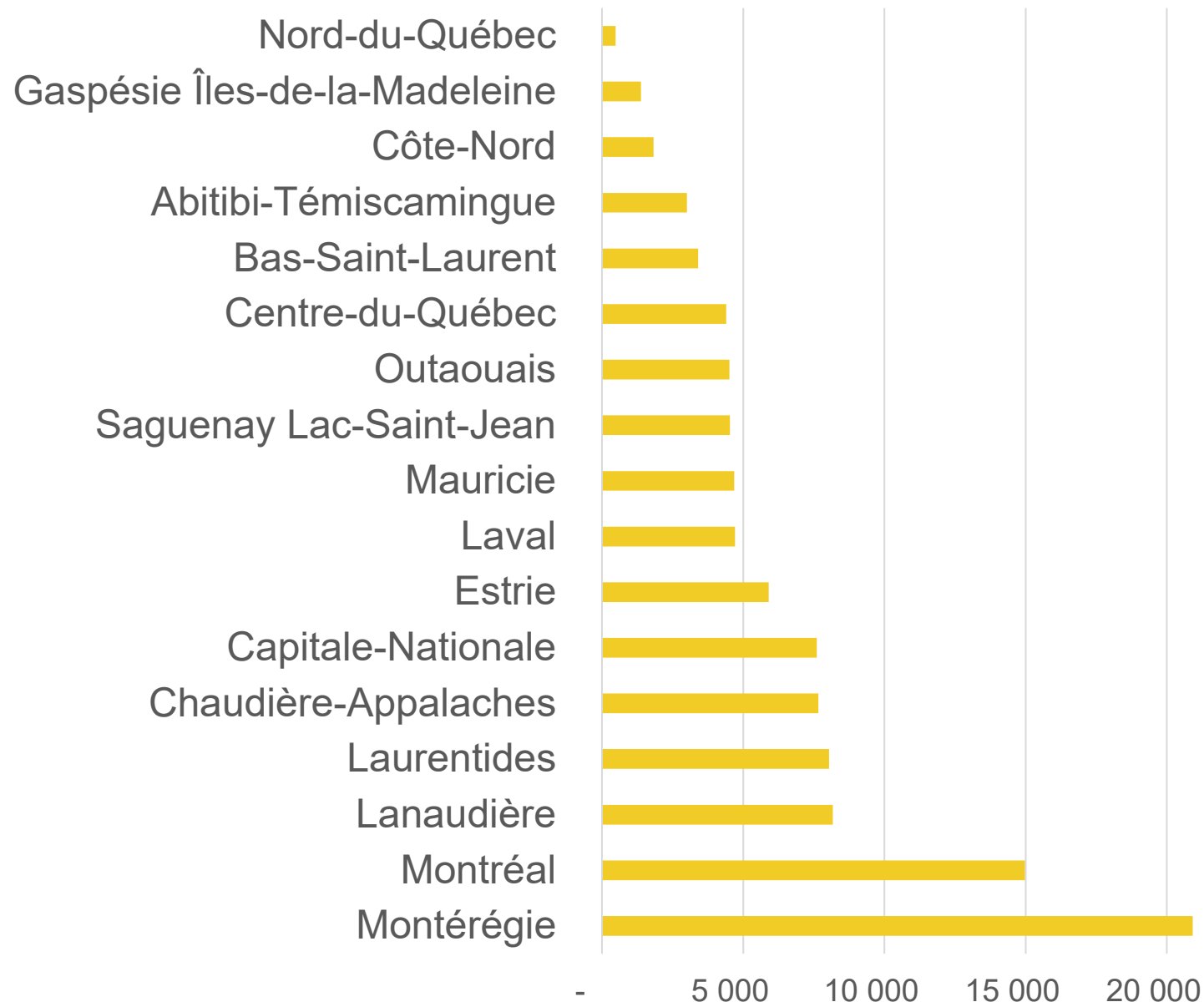


Près de 100 000 tonnes par an
dans les dernières années!

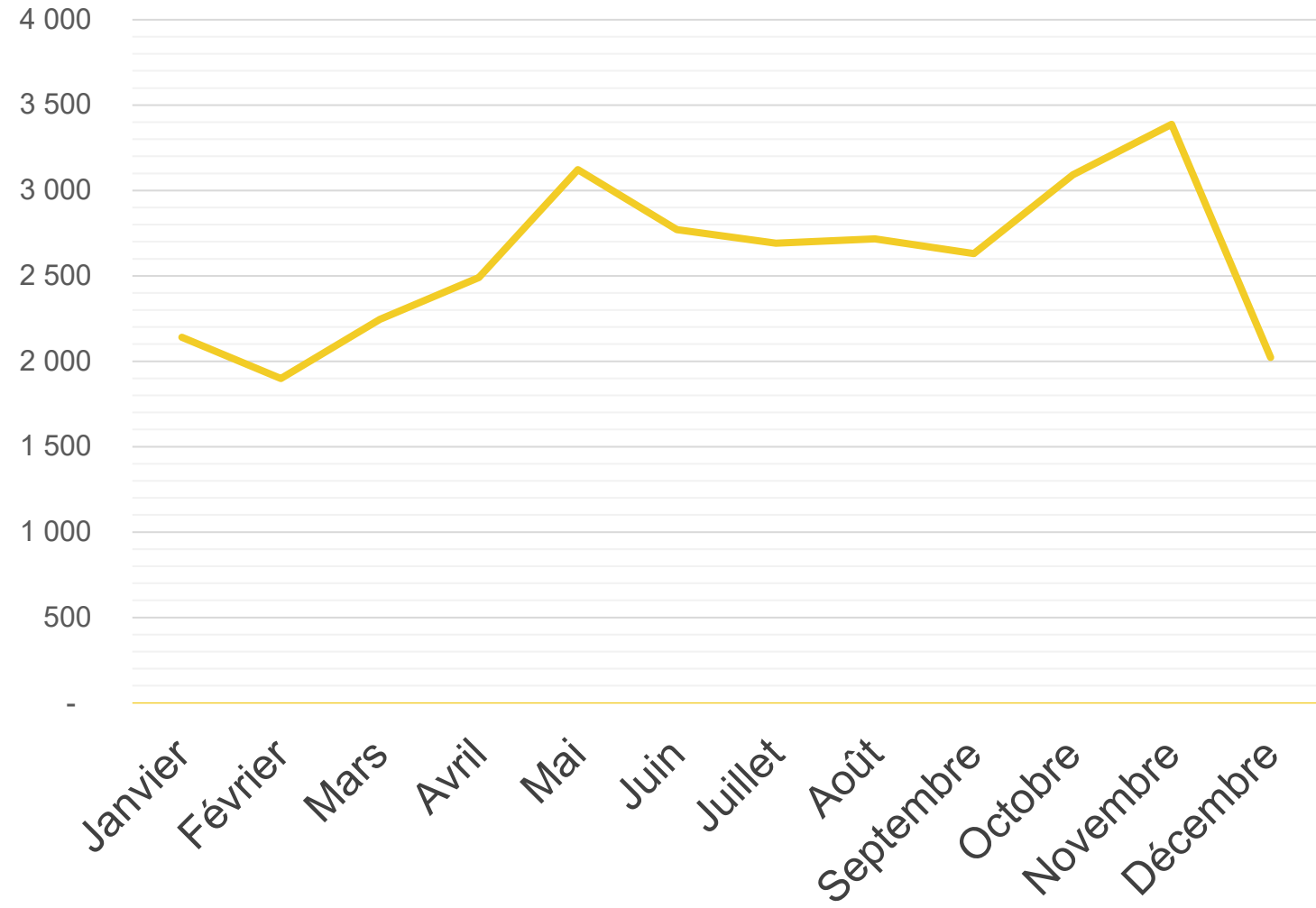
Principaux défis

Étendu du réseau

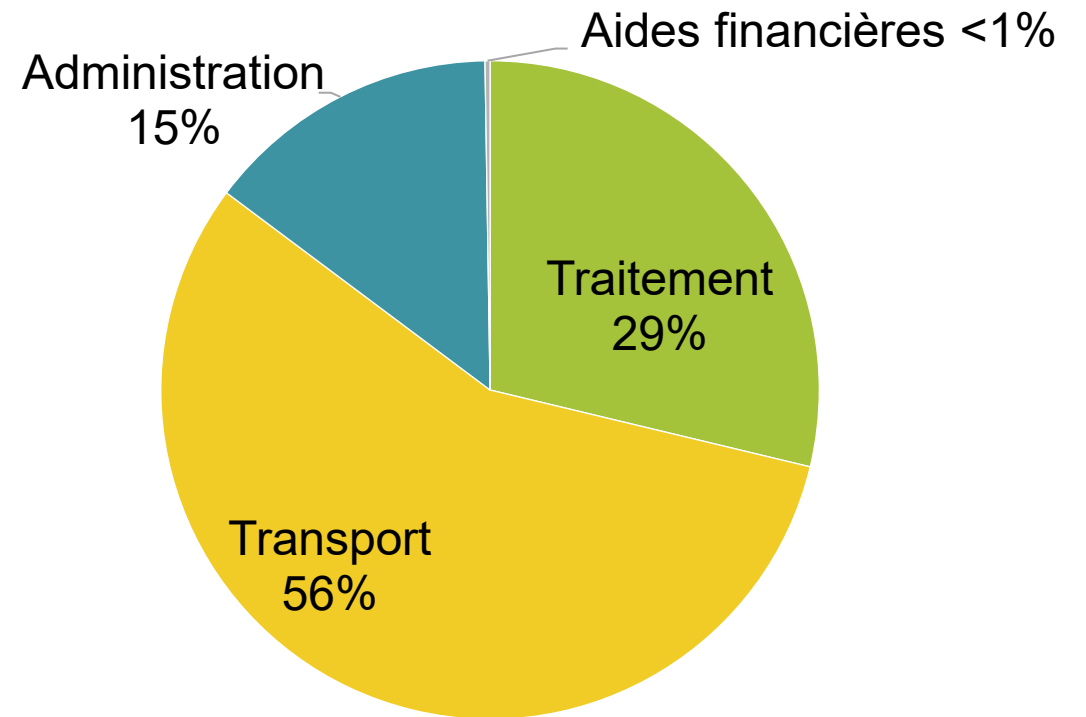
Répartition de la génération de pneus hors d'usage par région



Saisonnalité de la génération et donc des demandes de récupération



Financement du Programme



Répartition des coûts de gestion en 2023



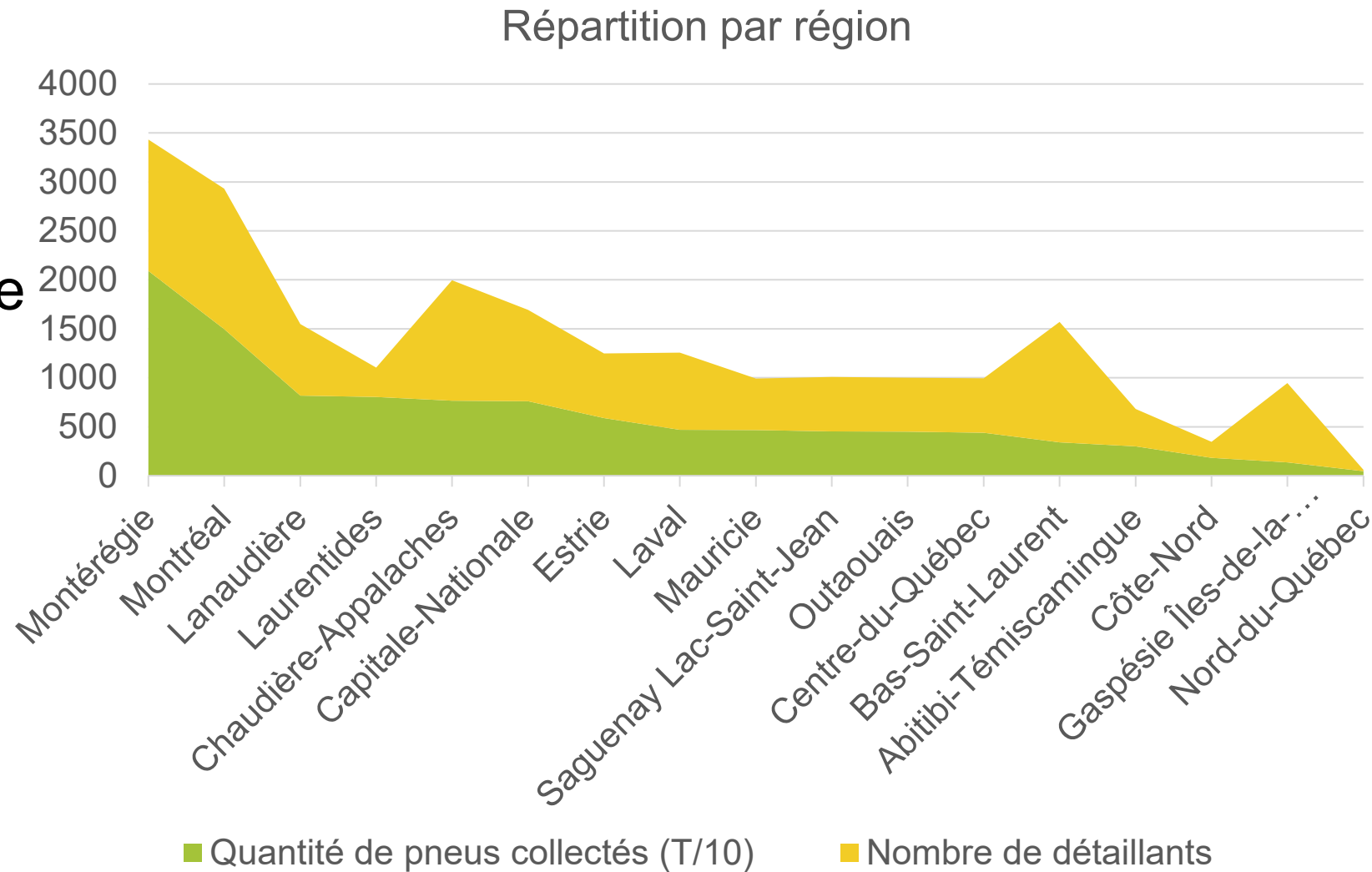
Réseaux en place

Détaillants

17 régions

13 000 points de service

Plus de 34 000 collectes/an



Transporteurs

4 transporteurs actuellement actifs

30 entreprises différentes depuis la création du Programme

Plusieurs projets innovants au fil des ans :

- 2 projets de transport en véhicule électrique en cours
- Bonification
- Prime au carburant (SWAP) avec le ministère des Finances



Répartition des centres de traitement au Québec

Centres de traitement

- 6 actifs (remoulage et recyclage)
- Plus de 20 au cours du temps





Le Portail

Me connecter

M'inscrire comme détaillant

Faire une demande de récupération

- Lancé en janvier 2019
- Plus de 5 500 utilisateurs actifs,
- Permet :
 - Une traçabilité des pneus de la demande de collecte à la livraison aux centres de traitement
 - De suivre les processus de collecte (bonification), de plaintes et d'inspection
 - Déployer tous les processus de paiements aux transporteurs et centres de traitement

Après 2015

Évolution du parc automobile québécois

1 à 2,5 M de VUS

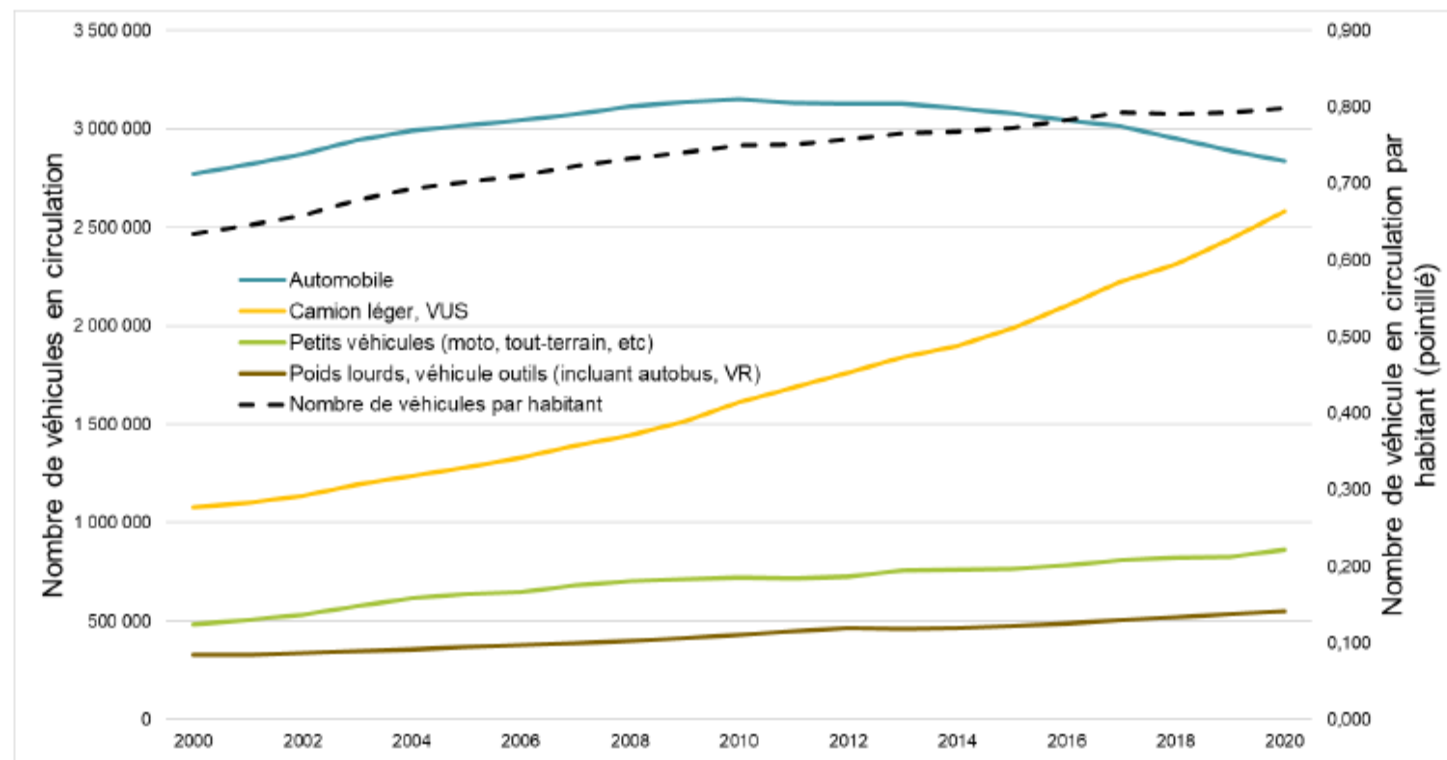


Figure 1 : Nombre de véhicules immatriculés au Québec selon le type en fonction du temps

Depuis 2015...

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Recyclage	72 983	64 375	71 502	83 235	84 621	75 724	95 791	97 387	101 787
Remoulage	804	775	869	367	533	350	349	159	67
Valorisation	5 254	13 154	23 603	8 249	11 612	17 901	4 833	1 771	924
	79 041	78 303	95 974	91 851	96 765	93 976	100 973	99 317	102 778
% remoulé ou recyclé	93%	83%	75%	91%	88%	81%	95%	98%	99%

Bilan 2021-2023

	Quantités traitées (tonnes)	%
Type de pneus		
Pneus autos	227 042	75%
Pneus camions	70 436	23%
Petits pneus (incluant chariot élévateur)	5 590	2%
Traitement		
Remoulage	575	0,2%
Objets moulés, tapis assemblés, poudrette, paillis	294 965	97%
Valorisation	7 528	2%

Développement de l'industrie

Aides financières

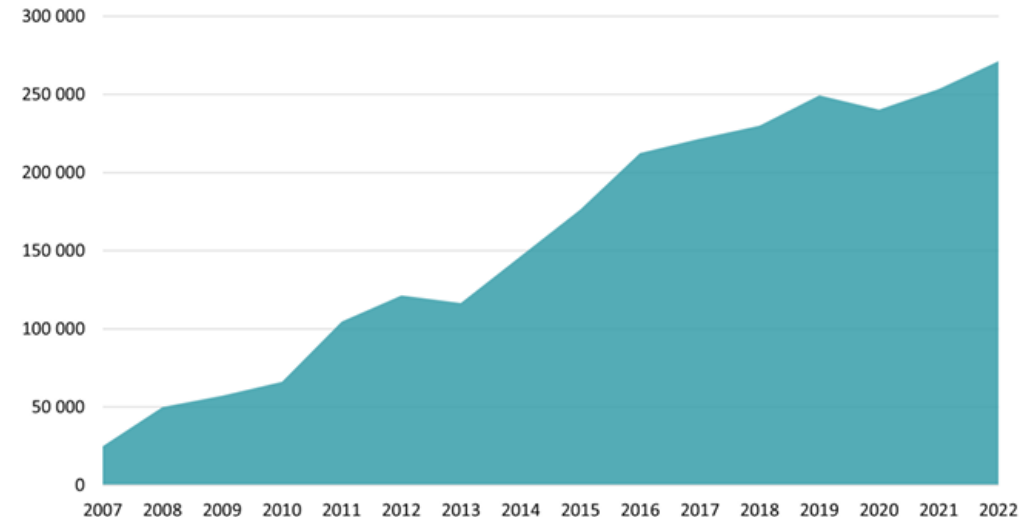
- Augmentation des quantités et nouvelles entreprises
- Recyclage pneus chariots élévateurs
- Recherche et développement



Initiatives du programme

- Récupération en territoires éloignés
- Récupération et traitement des pneus de vélos

Évolution du nombre d'unités collectées de 2007 à 2022.



- Participation à la Canadian Association of Tire Recycling Agencies



Merci!

Pour nous joindre
infopneus@recyc-quebec.gouv.qc.ca

Site Internet
www.recyc-quebec.gouv.qc.ca