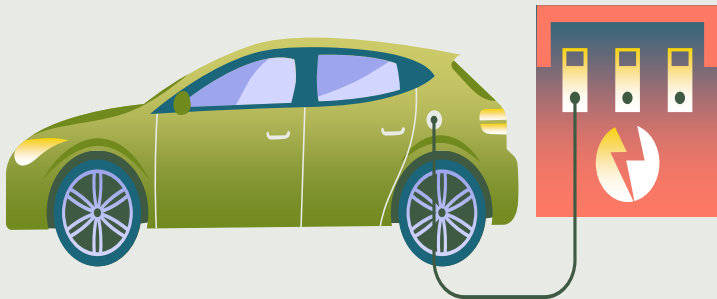


Pourquoi pas électrique ?

Transport
électrifié
de pneus
et tubes
de vélos



Sylvain Bélanger, Président

Le service de manutention Yves Bélanger inc.

Mandataire Recyc-Québec

Transport des pneus et chambres à air hors d'usage

Merci à Recyc-Québec pour la tribune



**Comment je
me sens
dans la salle
aujourd'hui**



Mon ancienne vie...



St-Amable
(Montréal)
1990 : Incendie
3,5 millions de pneus
brûlés en six jours.

7 semaines plus tard,
je débutais ma
carrière au service de
sécurité incendie de
Montréal

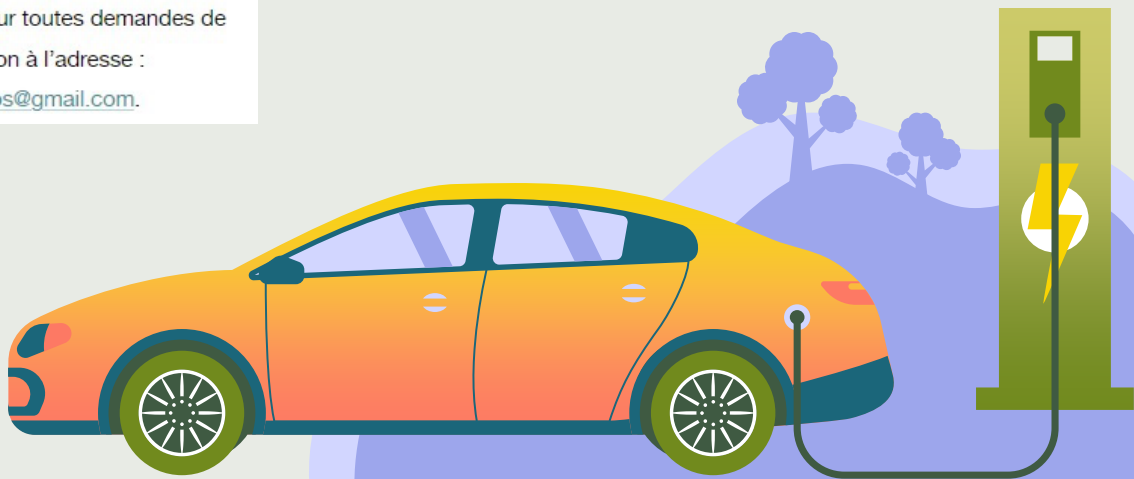






NOUVEAU TRANSPORTEUR

Notez que depuis le 1^{er} avril 2023, Service de manutention Yves Bélanger inc. est le nouveau transporteur pour la récupération et le transport des pneus et des chambres à air de vélo. N'hésitez pas à communiquer avec ce dernier pour toutes demandes de récupération à l'adresse : pneus.velos@gmail.com.



Notre Tesla Model Y



Le Tesla Cybertruck !



Ford F-150 Lightning



Ford F-150 à essence

Résumé du prix

PDSF de base ²²	65 395 \$
Options ³⁸	+ 2 790 \$
Accessoires PDSF ¹¹⁹	+ 0 \$
Total des frais ⓘ	+ 2 395 \$
Taxe de luxe ⁷⁰	+ 0 \$
Rabais à la livraison	- 4 000 \$

Prix net ³³ = 66 580 \$

VS

Ford F-150 électrique

Résumé du prix

PDSF de base ²²	85 000 \$
Options ³⁸	+ 1 350 \$
Accessoires PDSF ¹¹⁹	+ 0 \$
Total des frais ⓘ	+ 2 395 \$
Taxe de luxe ⁷⁰	+ 0 \$
Rabais à la livraison	- 8 000 \$

Prix net ³³ = 80 745 \$



- 10 000\$ de subvention pour le programme écocamionnage =
Prix net de 70 745\$!

Un exemple de coût total de possession entre une voiture 100 % électrique et une à essence



Coût total de possession: comprend le prix initial de la voiture, les subventions éventuelles et les coûts d'utilisation et d'entretien, moins sa valeur de revente après 10 ans.

Berlines et voitures à hayon

ÉLECTRIQUE

À ESSENCE

Chevrolet Bolt EV 2023

Prix de détail : **38 943 \$**
Prix ajusté après subvention : **30 479 \$**
Autonomie de la batterie : 417 kilomètres

Coût total de possession : 48 943 \$

Seuil de rentabilité
8 mois



Toyota Corolla Hatchback XSE 2023

Prix de détail : **29 890 \$**

Coût total de possession : 82 515 \$



Coût du véhicule
au km



Coût du véhicule (dépréciation)



Énergie



Entretien et réparations



Taxes, assurances et autres coûts



**Les voitures électriques sont plus polluantes que les autos thermiques ?
C'est faux !**



Bilan du véhicule électrique par rapport au véhicule thermique après 300 000km



Émissions
de GES

-80 %



Impacts sur
la santé
humaine

-55 %



Impacts sur les
écosystèmes

-75 %



Épuisement
des ressources
fossiles

-79 %

Et 90% des batteries de véhicules électriques sont recyclables

Mythes concernant les v.é.

Quelques mythes ayant la couenne dure sur les véhicules électriques

Les voitures électriques sont chères	C'est faux. Elles sont moins chères si on tient compte du coût total d'acquisition.
Les voitures électriques sont polluantes	Les impacts environnementaux d'un v.é. ayant roulé 300 000 km sont de 55 % à 80 % inférieurs
Je vais devoir changer la batterie	La durée de vie d'une batterie au lithium-ion d'un v.é. est de 10 à 15 ans ou jusqu'à 500 000 km.
Ça n'a pas assez d'autonomie	Les voitures aujourd'hui ont une autonomie moyenne entre 400 et 500 kilomètres (comme notre Lightning)
Ça ne démarre pas l'hiver	Les voitures électriques démarrent MIEUX en hiver que les voitures à essence
Elles ne sont pas performantes	Demandez à quelqu'un qui possède un véhicule de vous faire une démonstration !
Ça prend souvent feu	Un véhicule à essence a 29 fois plus de chance de prendre en feu que sa cousine électrique
Hydro-Québec ne fournira pas	Hydro-Québec possède l'énergie nécessaire pour répondre à la demande mais devra gérer la puissance.

Les irritants

Un coût d'acquisition du véhicule un peu plus onéreux à l'achat mais qui peut se récupérer dans la première année avec les économies d'essence et d'entretien

Une flexibilité accrue de la part des chauffeurs pour prendre leur heure de dîner au moment où le véhicule se recharge



Une gestion légèrement plus complexe de nos routes de collectes où nous devons parfois ajouter un ou deux arrêts de recharge

Autonomie entre 400 km et 500 km, ou la moitié lorsqu'on remorque. Comme on fait rarement plus de 400 km en une seule journée, c'est parfait pour les véhicules et camions légers de compagnie mais les véhicules lourds nécessitent encore du développement

Les moments de bonheur

Au niveau

économique :



Des coûts d'opérations moindres, calculable au quotidien. Comme par exemple, le cout d'une recharge à la maison ou au bureau est d'environ 7\$ et sur la route d'environ 67\$, comparativement à environ 200\$ d'essence pour un plein de jus de dinosaure



L'entretien est vraiment minimal. À titre d'exemple, à 130 000 km, notre Tesla a seulement eu un changement de filtre d'habitacle.

Subvention de 10 000\$ du programme Écocardionnage

Et à ne pas oublier

:

L'utilisation des voies réservés pour véhicules électriques, surtout en périodes de pointe, et la gratuité pour les traversiers et les ponts à péages du Québec

Au niveau

écologique :

Une empreinte environnementale de beaucoup inférieur, peu importe les faux arguments que les lobbyistes des pétrolières avancent

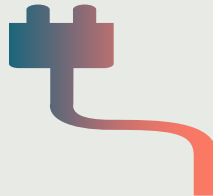
Une mission alignée sur celle de Recyc-Québec

Un pouvoir d'attraction supplémentaire pour les candidats possédants une fibre écologique

L'impression de faire une petite différence



Les véhicules lourds à nos portes



nouveau camion électrique chargeur du Groupe TPOL ?

le Scooptram EST1030 !





Merci à tous !

