



# RENDEZ-VOUS DE L'INDUSTRIE DU PNEU HORS D'USAGE

11 mai 2023

## Analyse du cycle de vie

Programme québécois de gestion des pneus hors d'usage

*Thomas Bichindaritz – Conseiller en environnement*

# MISE EN CONTEXTE

- **Évaluer la performance environnementale** des différents programmes de gestion de pneus hors d'usage au Canada
- Étude financée et supervisée par la *Canadian Association of Tire Recycling Agencies* (**CATRA**)
- Étude réalisée par la firme californienne **Scope3 Consulting**
- Un volet pancanadien ainsi qu'un zoom sur les programmes de chaque province





# MÉTHODOLOGIE

L'ACV est une approche globale, qui tient compte :

- De l'**extraction**
- Du **traitement** des matières premières
- Des processus de **fabrication**,
- Du **transport**
- De la **distribution**,
- De l'**utilisation**
- De la gestion du produit en **fin de vie**

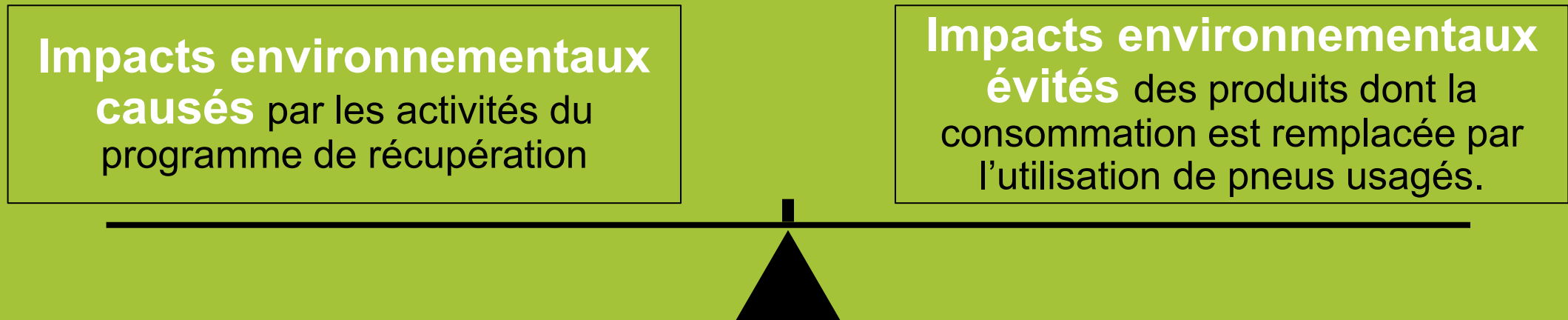


# MÉTHODOLOGIE

- Passage en revue des différentes filières de fin de vie d'un pneu hors d'usage, ainsi que des opérations de gestion (collectes, transport, etc)
- Analyse de cycle de vie (ACV) certifiée ISO 14044
- Période couverte : Avril 2017 à Décembre 2020

# MÉTHODOLOGIE

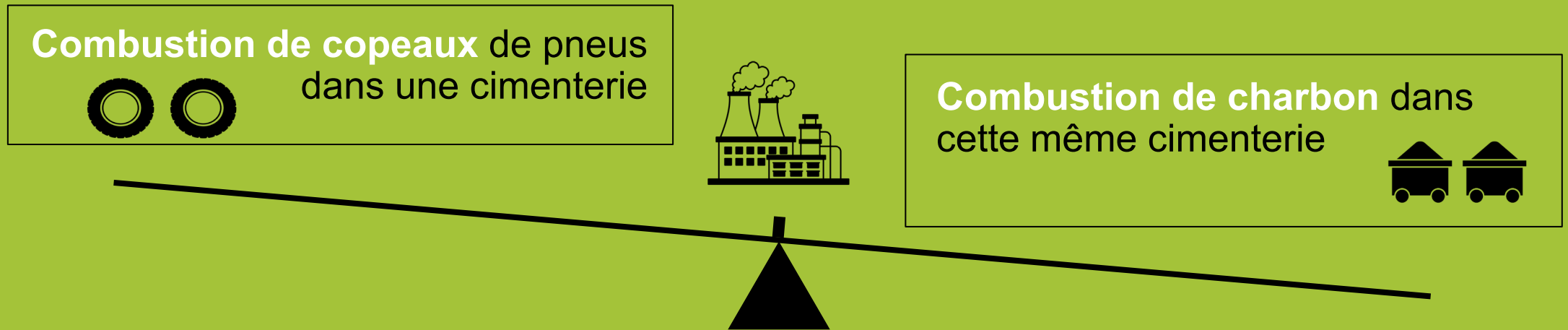
Une comparaison entre :



→ La différence entre ces deux variables représente les bénéfices (ou impacts) potentiels du programme de récupération des pneus

# MÉTHODOLOGIE

Un exemple :





# MÉTHODOLOGIE

→ L'analyse porte sur **6 catégories d'impacts** environnementaux :

- Réchauffement climatique, par l'émission de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>)
- Pollution de l'air ou « smog », via l'émission d'ozone (O<sub>3</sub>)
- Pollution de l'air aux particules fines (PM<sub>2,5</sub>)
- Acidification de l'air (SO<sub>2</sub>)
- Destruction de la couche d'ozone, par l'émission de gaz halogène (CFC-11)
- Eutrophisation des milieux aquatiques, par une surconcentration d'azote (N)

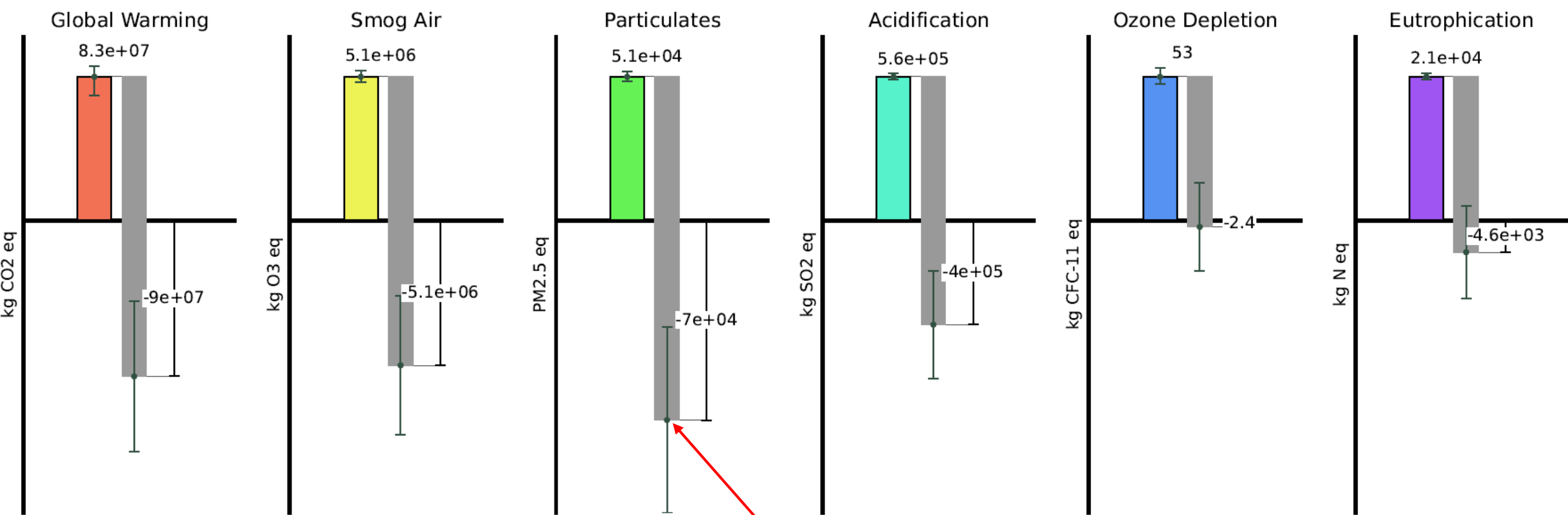
# RÉSULTATS

**Les impacts environnementaux évités** par le programme de récupération des pneus hors d'usage du Québec **sont plus grands que les impacts réels causés** par les opérations du programme.

→ Ainsi un **pneu collecté par le programme permet d'éviter l'émission de GES.**

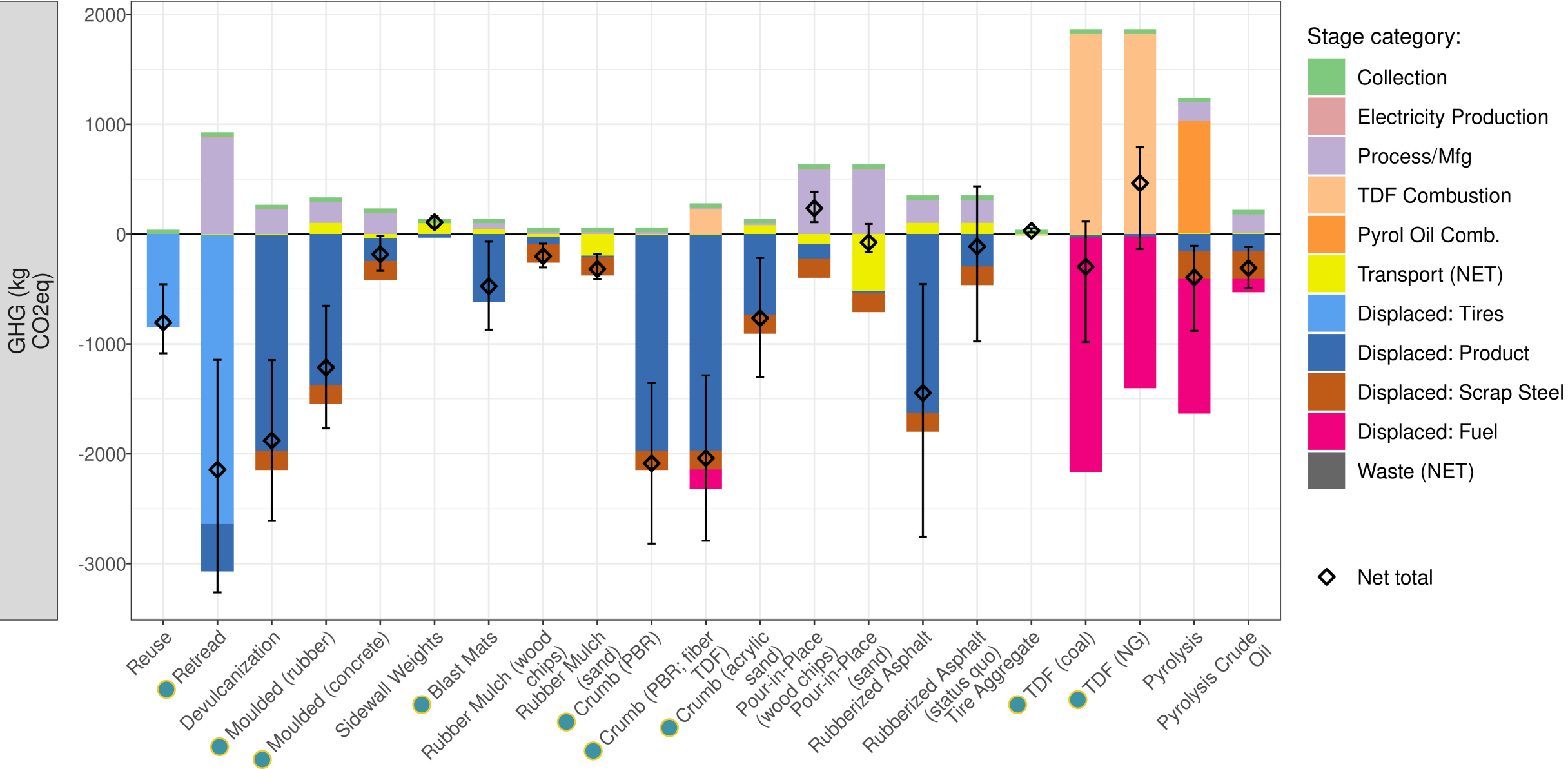


# Les impacts environnementaux du programme



Différences entre impacts causés/évités

# Les produits de fin de vie





**MERCI!**