

11 mai 2023

Rendez-vous de l'industrie du pneu hors d'usage

Étude citoyenne

Programme québécois de gestion
des pneus hors d'usage

Daphnée Champagne
Conseillère en communication – Marketing social
et stratégies comportementales



Plan de contenu

Mise en contexte

Méthodologie

Faits saillants

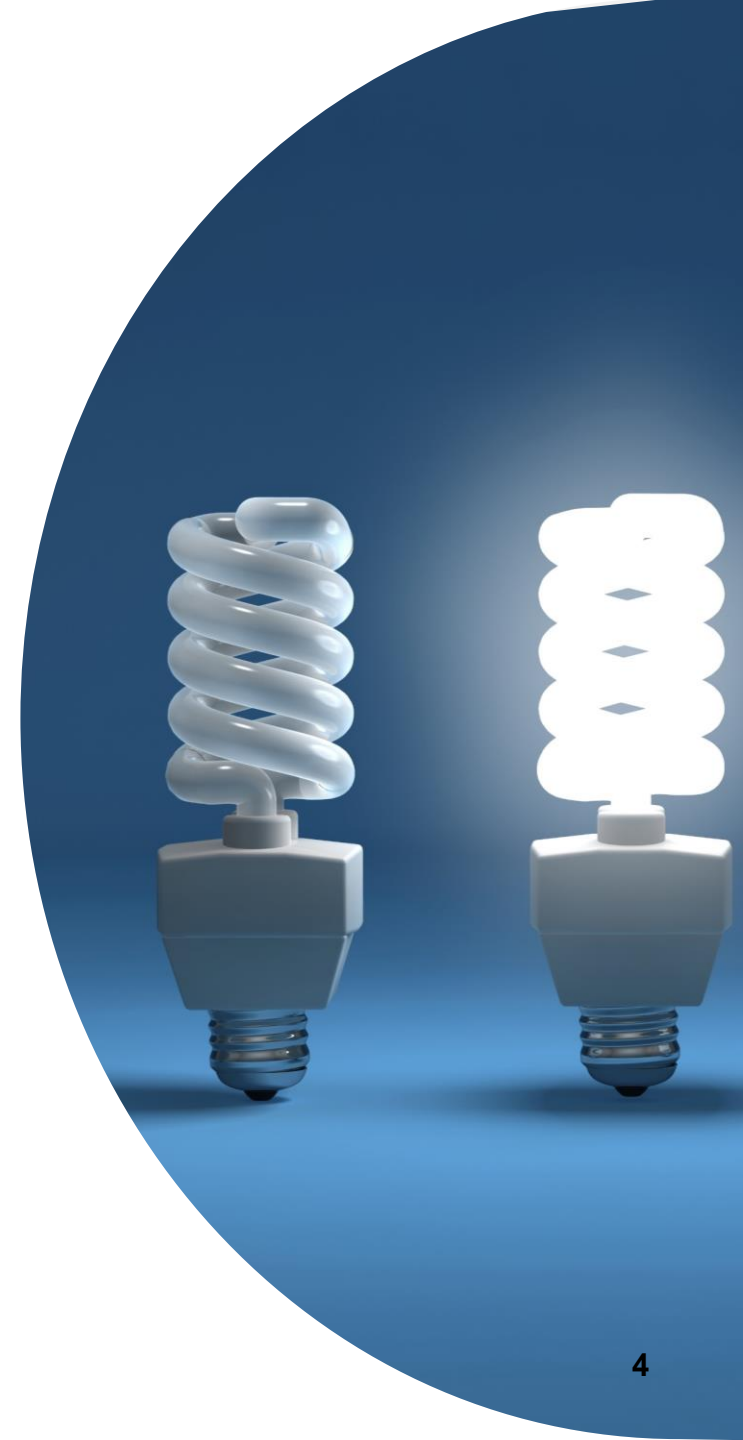
- Habitudes relatives aux pneus
 - Achats
 - Entretiens
 - Fin de vie
- Pneus remoulés
- Programme de RECYC-QUÉBEC

Conclusions

Mise en contexte

Objectifs

- Établir une base de référence quant à la gestion des pneus hors d'usage
- Dresser un portrait des habitudes de la population à l'égard des pneus de voiture
- Mesurer la notoriété du programme
- Identifier les perceptions et attitudes à l'égard des pneus remoulés, du droit environnemental, etc.



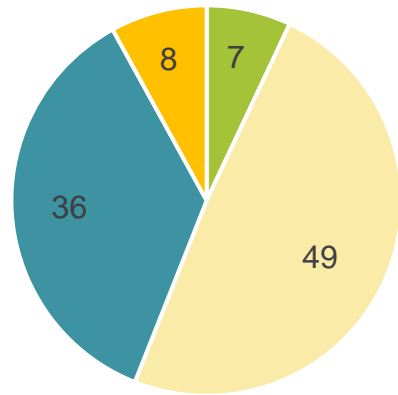
Méthodologie

- Étude réalisée par SOM
- Volet quantitatif
 - Population cible : Utilisateurs d'une voiture, qui participent aux décisions relatives à l'entretien du véhicule
 - 2 061 répondants
 - Répartis en 4 grandes régions
 - Sondage en ligne réalisé du 9 au 16 novembre 2022
- Volet qualitatif
 - 4 groupes de discussion
 - Total de 28 personnes rencontrées
 - Séparés selon le niveau de connaissance de l'univers automobile
 - 7 et 8 décembre 2022



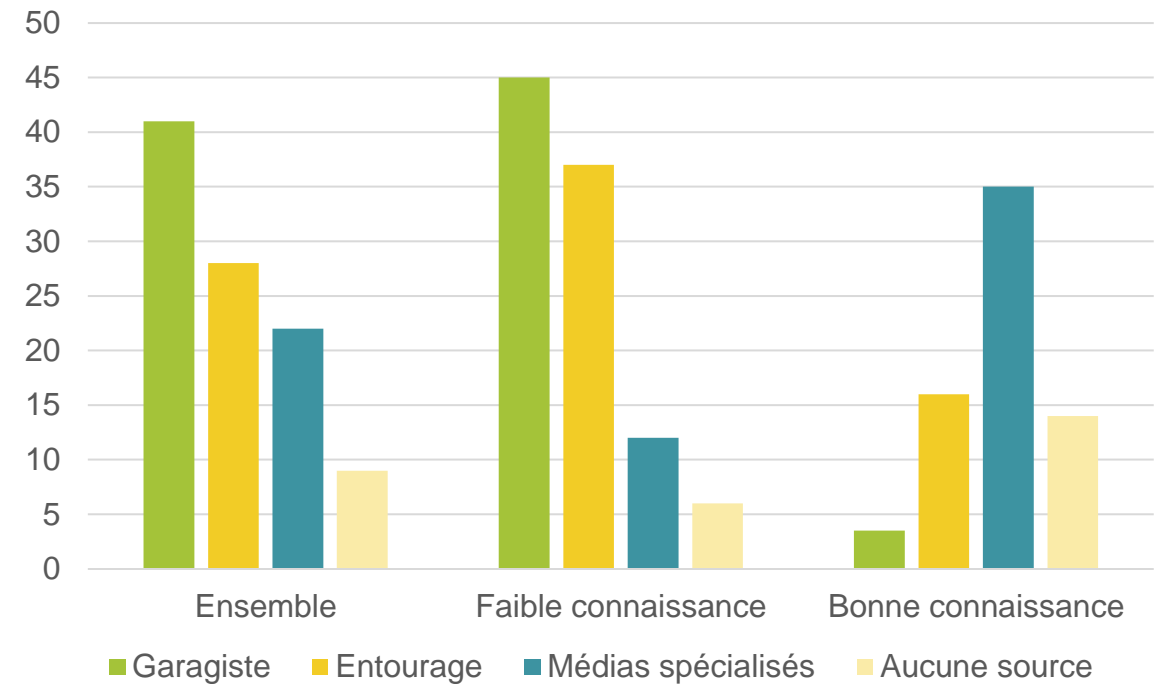
Portrait des répondants

Niveau de connaissance de l'univers automobile



■ Très faible ■ Plutôt faible ■ Plutôt élevé ■ Très élevé

Principale source d'information

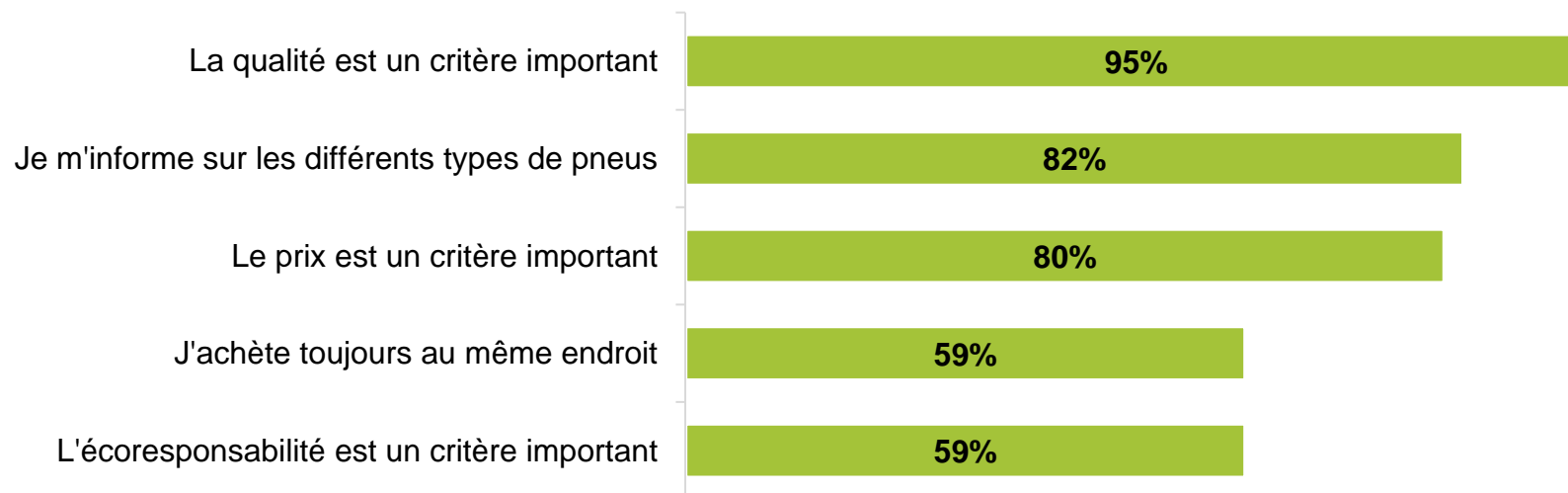


Faits saillants

Habitudes d'achat

L'heure du changement de pneus selon l'usure (59 %) ou selon les recommandations reçues d'une personne de référence (31 %)

Niveau d'accord avec les affirmations suivantes :



■ «Plutôt en accord» & «Tout à fait en accord»



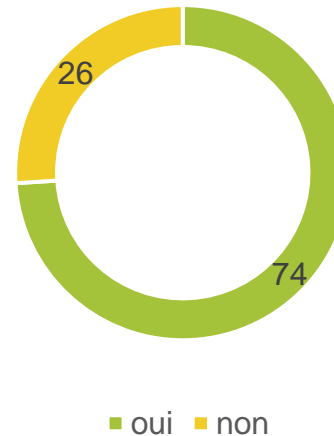
Entretiens des pneus

- La permutation est connue des répondants (83 %). Particulièrement, dans certains sous-groupes :
- 55 ans et plus (92 %)
 - Connaissant l'univers automobile (93 %)
 - Hommes (91 %)
- Une fois informés sur les avantages de la permutation et de la pression juste des pneus, la majorité de ceux qui ne pratiquent peu ou pas ces actions disent qu'ils **le feront à l'avenir** :
- Permutation (79 %)
 - Vérification de la pression (86 %)

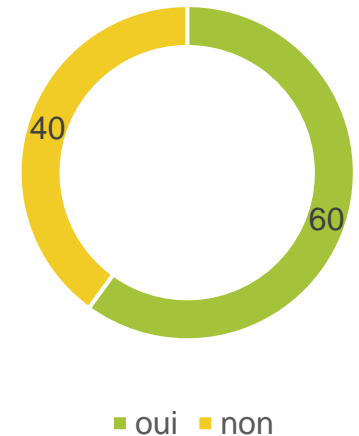


Les impacts environnementaux sont peu pris en considération, c'est plutôt des facteurs économiques, de performance et d'économie d'essence qui motivent les gestes de durabilité.

S'assurer que la permutation des pneus est faite



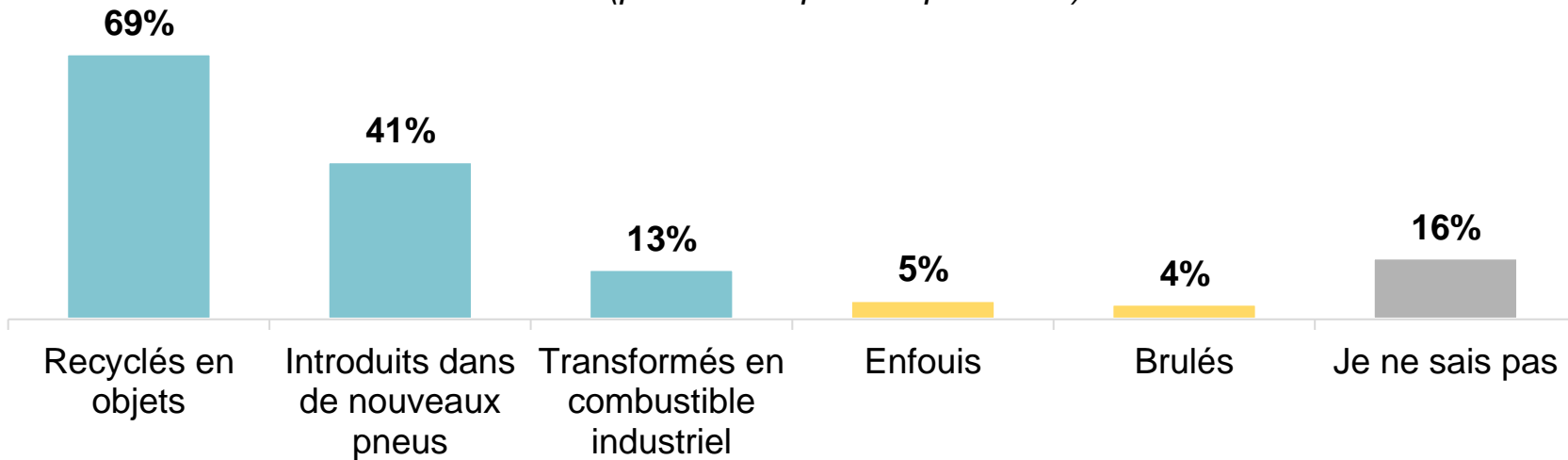
Vérifier la pression des pneus quelques fois par année



Croyances fin de vie des pneus

- 96 % des répondants réemploient ou recyclent leurs pneus hors d'usage
 - les laissent à un garage (80 %), à un écocentre (15 %) ou les réutilise (1 %)
- Le quart des répondants (24 %) ont identifié exclusivement de bonnes réponses.

Utilisation des pneus une fois récupérés
(plusieurs réponses possibles)



7 % des répondants croient que les pneus récupérés sont brûlés ou enfouis (14 % chez les 18-34 ans)



Perceptions pneus remoulés

→ Les perceptions sont partagées. Si la plupart sont conscients que c'est un bon produit à privilégier, **moins de la moitié croit qu'ils sont aussi performants que les pneus réguliers**

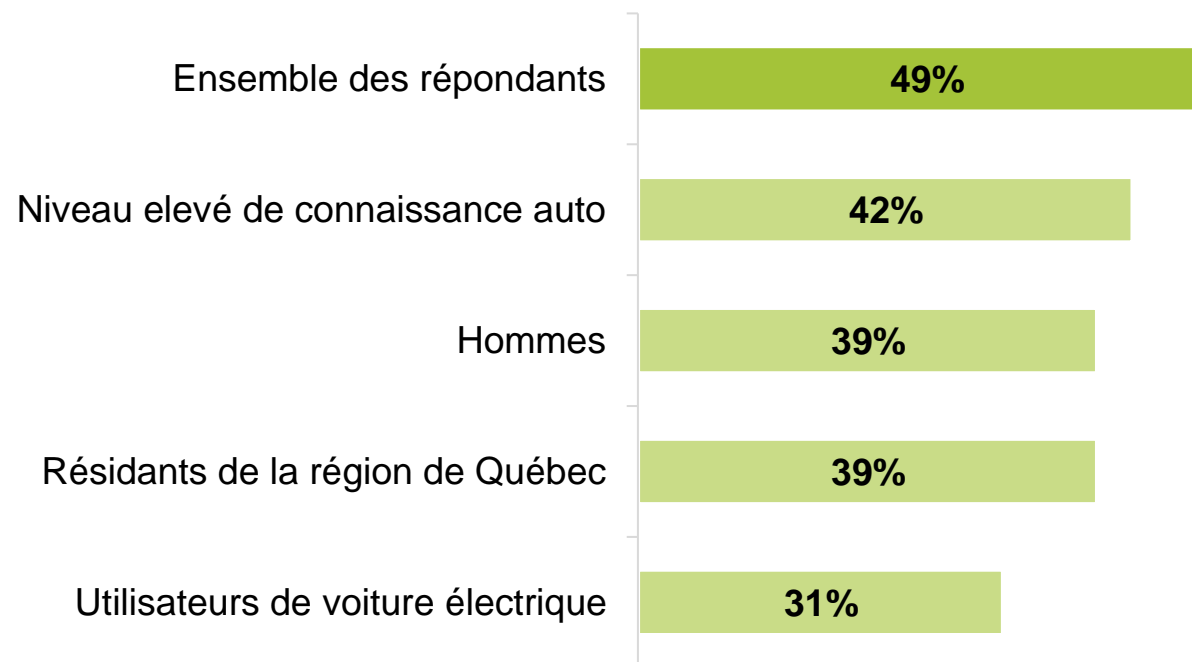
→ Toutefois, une fois informés sur les avantages de ce type de pneus, **la majorité des répondants (79 %) démontrent de l'ouverture à les considérer** lors d'un prochain achat

Connaissance des pneus remoulés



*Seulement 5 % en ont déjà achetés

Je crois que les pneus remoulés sont aussi performants que les pneus réguliers

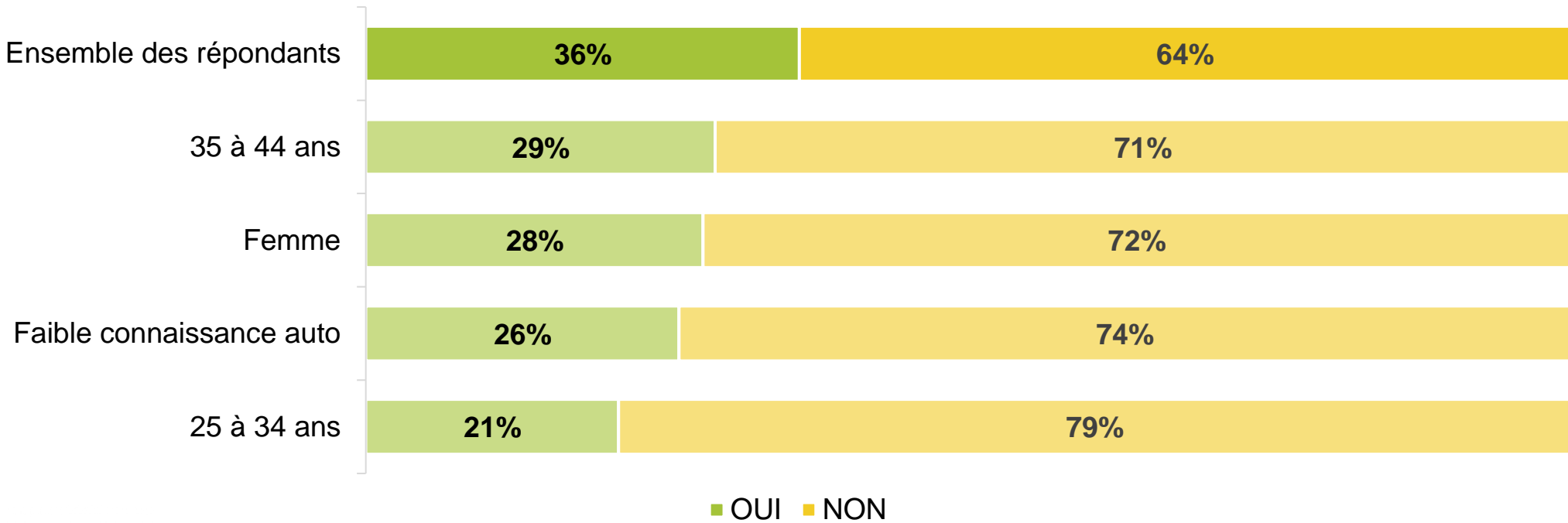


■ «Plutôt en accord» & «Tout à fait en accord»

Doute quant à l'efficacité du programme.
En savoir plus sur ce qui arrive une fois le pneu
récupéré par le garage ou l'écocentre
Mieux comprendre la gestion économique du
programme (perception du 3 \$)

Connaissance du programme

Savez-vous que RECYC-QUEBEC gère un programme
de récupération des pneus ?



Perceptions droit environnemental

- Un droit connu par la majorité (61 %)
- **69 %** des répondants seraient prêts à payer un peu plus à l'achat de pneus neufs pour garantir leur recyclage en fin de vie
- **61 %** des répondants favorables à une augmentation du droit

Connaissance du droit de 3\$?

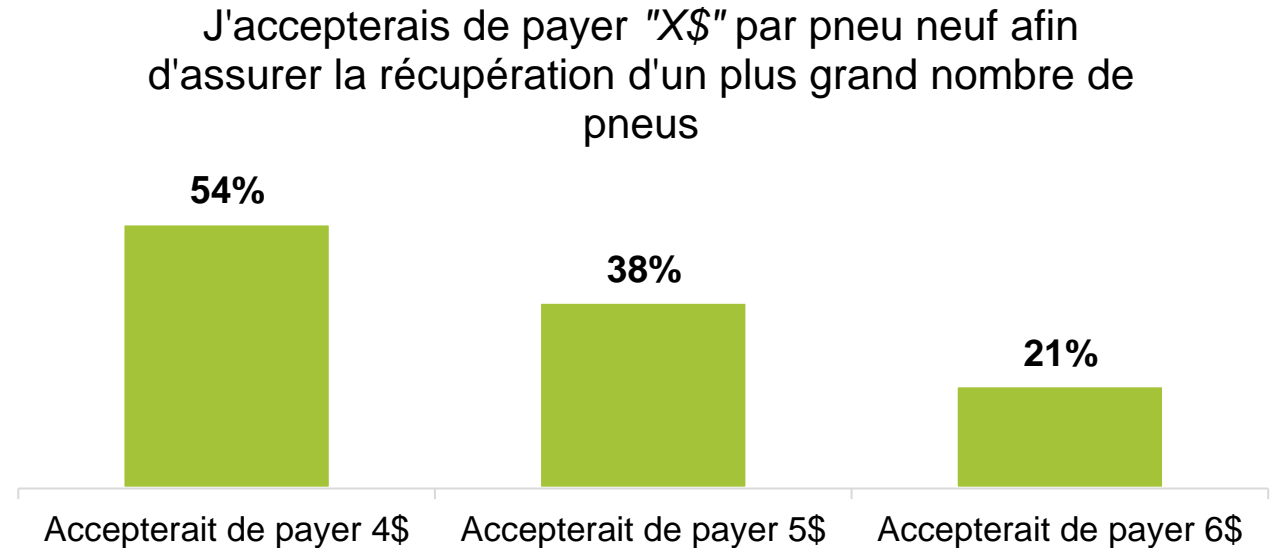


Opinion face à une légère augmentation du droit spécifique pour assurer une saine gestion du programme



Perceptions droit environnemental

- Une **majorité (54 %)** de répondants **favorable à un droit à 4 \$**
- Confirmé en groupe de discussion



Conclusions

Conclusions

1. Les utilisateurs de voiture manquent de connaissances de base
2. Les gens ont de bonnes habitudes lorsque vient le temps de se départir des pneus hors d'usage
3. La population est prête à payer pour assurer le recyclage des pneus en fin de vie
4. Les pneus remoulés gagneraient à être mieux connus
5. Le programme de RECYC-QUÉBEC est bien perçu, mais plus ou moins connu



MERCI!